WINDOW30/...

FINESTRATURE A LAMELLE ORIENTABILI IN POLICARBONATO PASSO 280 mm.





Ogni lamella e' di policarbonato alveolare di mm.10 di spessore protetto UV ambo i lati. Nei bordi di ciascuna lamella nel senso longitudinale sono inseriti dei particolari profili di alluminio allo scopo di irrigidire la lamella stessa e rendere ottima la chiusura fra lamelle (vedi FIG.1). Tali lamelle sono inserite alle loro estremita' in appositi supporti di sostegno in nylon vetro (portalamelle). Quest'ultime sono incernierate su montanti laterali in tubolare rettangolare in pvc o di alluminio. I montanti sono collegati fra loro con traverse in alluminio ad anodizzato. I portalamella sono solidali fra loro per mezzo di asta di collegamento in alluminio anodizzato.

3 I MODELLI :→

Sezione di finestratura

WINDOW30/4 BG

Finestratura

con fulcro centrale

WINDOW30/4/W BG

Finestratura a vasistas

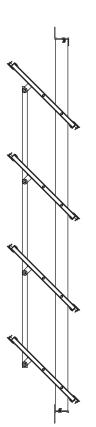
WINDOW30/4/1W BG

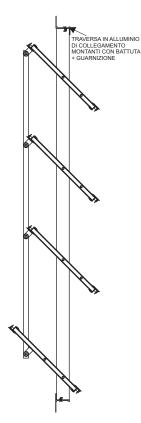
Finestratura con fulcro centrale e prima lamella a vasistas

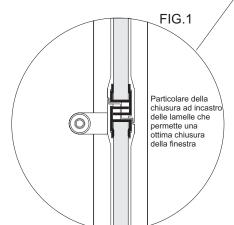












N°3 VERSIONI DISPONIBILI PER OGNI MODELLO:

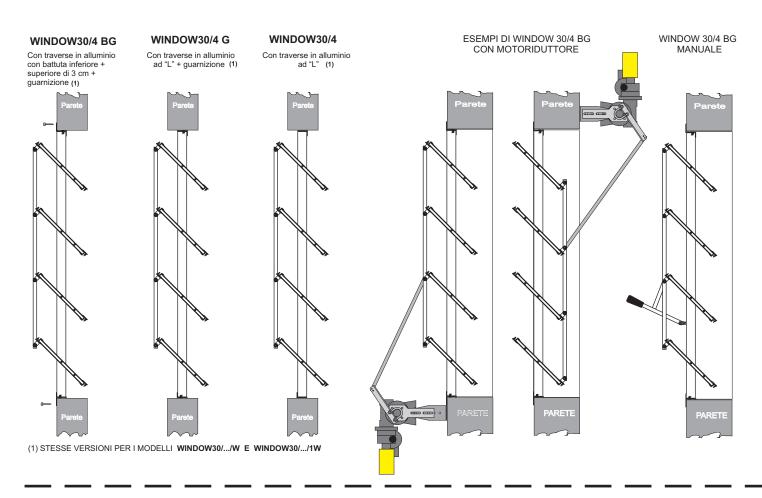
WINDOW 30/...BG (con traverse in allumino con battuta + guarnizione)

WINDOW 30/...G (con traverse in allumino ad "L" + guarnizione)

WINDOW 30/... (con traverse in allumino senza guarnizione)

(Vedi pag.seguente)

	N° LAMELLE	ALTEZZA LUCE PRESA ARIA
WINDOW30/1	1	30
WINDOW30/2	2	58
WINDOW30/3	3	86
WINDOW30/4	4	113
WINDOW30/5	5	141
WINDOW30/6	6	169
WINDOW30/7	7	197
WINDOW30/8	8	224
WINDOW30/9	9	251
WINDOW30/10	10	279





REDUCTION GEAR = Motoriduttore + potenziometro + finecorsa.



RID.120NM.220V.= Motoriduttore + 0-10V. + finecorsa.



CTR-WIN 10V.= Centralina pilotaggio window 0-10V. (Una o tre zone)



JOINT 33 =Giunto di collegamento motore/albero SHAFT 33 =Tubo zincato D=33 BRACKET 33 =Staffa supporto tubo inox SUPPORT BRACKET 33 =Contromensola inox x bracket 33 LEVER COLLAR 30 =Leva inox con collare inox